



# **TEMATSKI TJEDAN I KONFERENCIJA “ADRIATIC 2017 - Zaštita Jadranskog mora od onečišćenja s brodova”**

**PRAĆENJE EMISIJA UGLJIKOVOG  
DIOKSIDA IZ POMORSKOG PROMETA, -  
IZVJEŠĆIVANJE O NJIMA I NJIHOVA  
VERIFIKACIJA“**





# PROPISI EUROPSKE ZAJEDNICE

REGULATION (EU) 2015/757 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 29 April 2015 on the monitoring, reporting and verification of carbon dioxide emissions from maritime transport, and amending Directive 2009/16/EC

## ZAKON

O PROVEDBI UREDBE (EU) 2015/757 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 29. TRAVNJA 2015. O PRAĆENJU EMISIJA UGLJIKOVA DIOKSIDA IZ POMORSKOG PROMETA, IZVJEŠĆIVANJU O NJIMA I NJIHOVOJ VERIFIKACIJI TE O IZMJENI DIREKTIVE 2009/16/EZ





# RAZLOZI ZA DONOŠENJE PROPISA

Pomorski promet utječe na globalnu klimu i kvalitetu zraka, kao rezultat emisija ugljikova dioksida (CO<sub>2</sub>) i ostalih njime uzrokovanih emisija, uključujući dušikove okside (NO<sub>x</sub>), sumporne okside (SO<sub>x</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), čestice (PM) i crni ugljik (BC).

Međunarodni pomorski promet bio je jedina vrsta prijevoza koja nije bila obuhvaćena obvezom Europske unije za smanjenje emisija stakleničkih plinova.

Emisije CO<sub>2</sub> iz međunarodnog pomorskog prometa unutar Europske unije od 1990. godine do 2007. godine povećale su se za 48% stoga je bilo potrebno smanjiti navedene emisije sve u skladu s Rezolucijom Europskog parlamenta od 5. veljače 2014. godine u okviru klimatske i energetske politike do 2030. godine





## CILJEVI UREDBE

### SMANJITI EMISIJE UGLJIKOVOG DIOKSIDA SA BRODOVA U ATMOSVERU

- Plan za praćenje emisija CO<sub>2</sub> (MP),
- Izvješćivanje o praćenju emisija (ER)
- Verifikacija izvješća o emisijama (DoC)





## PRIMJENA PROPISA

Zahtjevi zakona(uredbe) primjenjuju se na brodove **veće od 5.000 bruto tona**, koji dolaze u luke Europske unije, polaze iz tih luka ili se u njima nalaze (od 1.1.2018.g.)

Brodovi iznad 5.000 bruto tona čine oko 55% brodova koji pristaju u luke Europske unije i odgovorni su za oko 90% emisija CO<sub>2</sub>.

*Iz ove obveze isključeni su brodovi manji od 5.000 bruto tona koji čine oko 40% flote, a doprinose sa svega **10% emisija**.*







## KRITERIJI ZA IZVJEŠĆIVANJE

Praćenje emisija provodit će se prvenstveno na način da brodari **za svako putovanje (čl.9)** (ukoliko ima manje od 300 putovanja tijekom izvještajnog razdoblja) izračunaju količinu ispuštenih emisija CO<sub>2</sub>, odnosno **skupno za sva putovanja** ako ima više od 300 tijekom izvještajnog razdoblja (čl.10.)

Metoda izračuna odobrena je planom nadzora emisija





## **OBVEZE ZA BRODARE/KOMPANIJE**

Od 1. siječnja 2018. godine započinju s nadzorom emisija (po putovanju ili na godišnjoj osnovi)

Od 2019. godine do 30. travnja, svake godine dužne su dostaviti Komisiji i Državi zastave Izvješće o emisijama za prethodnu godinu.

Smjernice Izvješća o emisijama prethodno se dostavljaju verifikatoru na odobrenje

Sadržaj Izvješća o emisijama propisan je u članku 11. Uredbe





## OBVEZE ZA BRODARE/KOMPANIJE

Izraditi i dostaviti verifikatorima na odobrenje Plan nadzora emisija za svaki brod (31.08.2017.) ili u roku od 2 mjeseca nakon dolaska luku EU.

Osnovom plana, nadzirati slijedeće parametre po putovanju):

- luku polaska i luku dolaska uključujući datume i vremena dolaska i odlaska
- emisije CO<sub>2</sub> potrošnju goriva
- iznos i faktor za svaku vrstu goriva potrošenog goriva ukupno
- prevaljeni put na putovanju
- vrijeme provedeno na moru
- podatke o teretu odnosno broju putnika i vozila







## OBVEZE ZA BRODARE/KOMPANIJE

Osnovom plana, nadzirati slijedeće parametre na godišnjoj osnovi:

- iznos i faktor za svaku vrstu goriva potrošenog goriva ukupno
- ukupnu količinu emisija CO<sub>2</sub>
- ukupni prevaljeni put
- ukupno vrijeme provedeno na moru
- prosječnu energetska efikasnost





## OBVEZE ZA VERIFIKATORA

Dužnosti verifikatora su:

Kontrola plana nadzora i izvješća o emisijama sukladno zahtjevima Uredbe

- odobravanje Plana nadzora emisija
- odobravanje Izvješća o emisijama
- izdavanje Potvrde o sukladnosti (DoC)





## KRITERIJI ZA VERIFIKATORA

Akreditacija od nacionalnog akreditacijskog tijela - za RH to je HAA

Kriteriji za akreditaciju propisani su Uredbom (EU) 2015/757 o verifikacijskim aktivnostima i akreditaciji verifikatora za nadzor i praćenje emisija ugljikovog dioksida u pomorskom prijevozu.





# FORMA POTVRDE O AKREDITACIJI (HAA)

Hrvatski registar brodova je verifikator





## ULOGA DRŽAVE ZASTAVE (FS)

Obveze države zastave u nadzoru flote:

- da li su odobreni planovi nadzora emisija
- da li su odobrena izvješća o emisijama
- da li svi brodovi imaju valjanu Potvrdu o usklađenosti
- nadzor navedene dokumentacije nadzire se u bazi podataka

THETIS - MRV







## ULOGA DRŽAVE LUKE (PSC)

Obveze države luke:

Tijekom inspekcijskog pregleda stranog broda – pregledavati valjanost Potvrde o sukladnosti (čl.19.Uredbe)

Brodovi koji ne dostave dva ili više uzastopna godišnja Izvješća o emisijama mogu biti protjerani iz luke zemlje članice (RH) odnosno svih zemalja članica.





## PREKRŠAJNE ODREDBE

**Zemlje članice bile su dužne do 13. srpnja 2017.g. dostaviti Komisiji EU obavijest o propisanim prekršajnim odredbama u nacionalnim propisima**

Zakonom o provedbi ove Uredbe propisano je u članku 11. slijedeća prekršajna odredba: Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj pravna osoba koja je preuzela odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i koja je preuzimanjem takve odgovornosti preuzela ovlasti i odgovornosti sukladno Međunarodnom pravilniku o upravljanju sigurnošću (ISM Pravilnik) ako se na brodu koji uplovljava u luku u Republici Hrvatskoj ne nalazi valjani dokument o usklađenosti sukladno članku 18. Uredbe (EU) 2015/757.

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se obrtnik novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 kuna.





## ULOGA EUROPSKE AGENCIJE ZA POMORSKU SIGURNOST (EMSA)

Obveze Agencije su:

- izraditi bazu podataka THETIS - MRV  
(unos plana nazora emisija, unos izvješća o emisijama, unos  
Potvrde o sukladnosti (za sve je izrađen predložak - template)
- izraditi upute za pristup THETIS - MRV bazi
- nadzirati i upravljati bazom podataka kao administrator  
sustava
- nadogradnja / nadopuna sustava





## ULOGA EUROPSKE AGENCIJE ZA POMORSKU SIGURNOST (EMSA)

Osigurati pristup bazi podataka THETIS - MRV

Individualni pristup za :

- Kompanije /Brodare
- Verifikatore
- Države zastave/Države luke - nadzor

Za sve su izrađene video upute za prijavu u sustav

Pristup sustavu je preko web adrese: <https://mrv.emsa.europa.eu>

Materijali za trening /familijarizaciju može se naći na web adresi:

<http://emsa.europa.eu/ship-inspection-support/thetis-mrv.html>





Hvala na pažnji

Pitanja

